1. DIRECCIÓN: MANTENIMIENTO PUENTE DEL TRAMO CARRERA 23 CON TRANSVERSAL 25 BARRIO: PRIMITIVO CRESPO - COMUNA: 8

2. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Andén, Muro, Puente peatonal, Puente vehicular, Cicloinfraestructura, Cuneta, Alcantarilla, etc)



IMAGEN DE REFERENCIA

3.DESCRIPCIÓN: (Descripcion general del proyecto, mencionando las bondades del mismo y como influye positivamente en la comunidad la construccion del proyecto):

El puente mixto ubicado en la KR 23 con TV 29 corresponde a una estructura de una (1) luz con longitud total de 22.90 m. La sección transversal está conformada por cuatro (4) calzadas y seis (6) carriles vehiculares, con un ancho total de 13.60 m. Dispone de un (1) andén con ancho de 1.90 m y una pasarela con ancho total de 16.32 m, incluyendo carril para bicicletas de 1.60 m de ancho. Además, cuenta como equipamientos ocho (8) ductos de ventilación pasiva responsables de la recirculación del aire debajo de la superestructura.
Con base en la inspección visual realizada efectuada por el personal técnico de la Secretaría de Infraestructura, se pudo determinar que el puente presenta un buen estado estructural general, sin evidenciar condiciones que comprometan la estabilidad, capacidad portante ni la seguridad en el corto y mediano plazo. La superestructura, conformada por losa en concreto sobre vigas de apoyo simple, así como los estribos cerrados y apoyos fijos en concreto, no presentan daños estructurales visibles.
No obstante, se evidencia una problemática de carácter social relacionada con la ocupación de los ductos de ventilación por habitantes de calle, quienes los han adaptado como refugio temporal (Figura 2). Dichos elementos tienen como función principal permitir la renovación natural del aire y la evacuación de gases contaminantes producidos por el tránsito vehicular. Esta situación, aunque no afecta directamente la capacidad estructural, sí compromete la funcionalidad, la durabilidad y la seguridad ambiental del hundimiento vial. La presencia de ocupantes dentro de los ductos representa además un riesgo sanitario, por acumulación de residuos, y un riesgo de seguridad ante posibles incendios o vandalismo.Se plantea el reacondicionamiento integral de los ductos mediante la implementación de una solución de ingeniería que garantice ventilación permanente y restricción de acceso no autorizado. La alternativa propuesta corresponde a un sistema pasivo que asegure renovación de aire, control de gases, mejora en condiciones de seguridad y bajo requerimiento de mantenimiento. En este sentido la soliución propuesta es instalar rejillas que permitan el flujo libre del aire y se impida la ocupacion de habitantes de calle.

4. QUIEN FORMULA EL PROYECTO

4.1. NOMBRE: JORGE IVAN OLAYA MERA

4.2. CARGO: INGENIERO CIVIL - CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.